



Progetto esecutivo



PROGRAMMAZIONE DIDATTICA

MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO : **ISTITUTO ISTRUZIONE SUPERIORE "M. BARTOLO" – PACHINO**
INDIRIZZO: **TRASPORTI E LOGISTICA**
ARTICOLAZIONE: **CONDUZIONE DEL MEZZO**
OPZIONE: **CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE**

CLASSE: **V CMN C**

A.S. **2015/2016**

DOCENTE : PROF.SSA TERMINI MARIA

DISCIPLINA: **DIRITTO-ECONOMIA**

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
Navigazione a Livello Operativo	I	Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
	II	Mantiene una sicura guardia di navigazione
	III	Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione
	IV	Uso dell'ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione
	V	Risponde alle emergenze
	VI	Risponde a un segnale di pericolo in mare
	VII	Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale
	VIII	Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici
	IX	Manovra la nave
Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo	X	Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico
	XI	Controlla la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura dei carichi durante il viaggio e loro scarica
Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo	XII	Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra
	XIII	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
	XIV	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XV	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XVI	Aziona (<i>operate</i>) i mezzi di salvataggio
	XVII	Applica il pronto soccorso sanitario (<i>medical first aid</i>) a bordo della nave
	XVIII	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XIX	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XX	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

MODULO N. 1 Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo (STCW 95 Emended 2010)

Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010)	
XVIII, XIX	
Competenza LL GG	
<ul style="list-style-type: none"> Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio e alla sicurezza degli spostamenti 	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none"> Saper leggere e interpretare un testo giuridico Conoscere il concetto d'impresa Conoscere il regime giuridico-amministrativo della nave
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none"> Inglese Navigazione Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none"> Applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo Rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni rispetto alle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo Individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad esse correlate
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none"> Applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale. Aver consapevolezza della particolarità del lavoro nautico. Descrivere i differenti organismi giuridici, nazionali ed internazionali, che regolano i sistemi di trasporto
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza dell'ambiente e della qualità nei trasporti Contratti di lavoro nautico Responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore trasporti Fonti del diritto internazionale dei sistemi dei trasporti e della navigazione
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> Conoscere la legislazione a tutela della sicurezza delle persone, dell'ambiente nel settore dei trasporti Le figure di rapporto di lavoro nautico La disciplina dei contratti di utilizzazione della nave
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> Conoscere gli elementi caratterizzanti il contratto di arruolamento e le altre forme di lavoro nautico La disciplina giuridica dei contratti di locazione, noleggio, trasporto marittimo Individuare il sistema delle fonti del diritto della navigazione

Impegno Orario	Durata in ore	28		
	Periodo <i>(E' possibile selezionare più voci)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Settembre <input checked="" type="checkbox"/> Ottobre <input checked="" type="checkbox"/> Novembre <input checked="" type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno
Metodi Formativi <i>E' possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input checked="" type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem	<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....		
Mezzi, strumenti e sussidi <i>E' possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> attrezzature di laboratorio <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> simulatore <input type="checkbox"/> monografie di apparati <input type="checkbox"/> virtual - lab	<input checked="" type="checkbox"/> dispense <input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> strumenti per calcolo elettronico <input type="checkbox"/> Strumenti di misura <input type="checkbox"/> Cartografia tradiz. e/o elettronica <input checked="" type="checkbox"/> Altro (<i>specificare</i>). <i>Codice civile, Codice della Navigazione</i>		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semi o non strutturata <input checked="" type="checkbox"/> verifica orale- interrogazione <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input checked="" type="checkbox"/> griglie di osservazione <input checked="" type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> saggio breve <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Criteria di Valutazione </div> <p>Gli esiti delle misurazioni in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo nella misura del 40% (=media voto prove moltiplicato per 0.4).</p> <p>Gli esiti delle prove di fine modulo del modulo concorre nella formulazione della valutazione finale dello stesso nella misura del 60% (= voto prova moltiplicato 0,6).</p> <p>La valutazione di ciascun modulo è data dalla somma dei due valori ottenuti.</p> <p>La valutazione dell'intero modulo concorre al voto finale della disciplina nella misura del 40%.</p>		
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semi o non strutturata <input checked="" type="checkbox"/> verifica orale- interrogazione <input type="checkbox"/> relazione <input checked="" type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche			
Livelli minimi per le verifiche	<ul style="list-style-type: none"> • Saper delineare gli elementi caratterizzanti il contratto di arruolamento. • Saper illustrare il contratto di trasporto nelle sue articolazioni. 			
Azioni di recupero ed approfondimento	<ul style="list-style-type: none"> • Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata e/o per l'intero gruppo classe ed il tutoraggio (ove possibile). • L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative 			

MODULO N. 2 Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo (STCW 95 Emended 2010)

Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010)	
XVIII, XIX	
Competenza LL GG	
<ul style="list-style-type: none"> Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative di settore sulla sicurezza e sull'ambiente 	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none"> Saper leggere e interpretare un testo giuridico Aver appreso la disciplina generale del contratto di locazione, di trasporto di persone e cose Conoscere il concetto di acque interne e territoriali
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none"> Inglese Navigazione Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none"> Individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto Individuare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei mezzi di prevenzione e protezione ed applicando le norme, Applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo Utilizzare la segnaletica e la documentazione sulla sicurezza
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none"> Sa individuare i diversi tipi di soccorso e gli obblighi che derivano rispettivamente al soccorritore e al beneficiario. Descrivere le funzioni basilari e la struttura dell'IMO Riconoscere la disciplina della tutela dell'ambiente marino dall'inquinamento Applica la normativa relativa al soccorso in ambiente marino Comprende la specialità della navigazione da diporto per acqua rispetto a quella della navigazione in genere
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> Principi, normative e contratti di assicurazione Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell'ambiente e della qualità nei trasporti Normativa sul diporto
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> Conoscere la differenza tra il contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione dal contratto di assicurazione disciplinato dal cod. civ. Normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino Conoscere gli elementi costitutivi del soccorso, dei tipi di soccorso, degli obblighi delle parti, e delle obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso Conoscere le caratteristiche della navigazione da diporto
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> Conoscere il contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione; Conoscere gli elementi costitutivi del soccorso e degli obblighi delle parti; Conoscere il regime giuridico dei veicoli destinati alla navigazione da diporto.

Impegno Orario	Durata in ore	40		
	Periodo <i>(E' possibile selezionare più voci)</i>	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input checked="" type="checkbox"/> Gennaio <input checked="" type="checkbox"/> Febbraio <input checked="" type="checkbox"/> Marzo	<input checked="" type="checkbox"/> Aprile <input checked="" type="checkbox"/> Maggio <input checked="" type="checkbox"/> Giugno
Metodi Formativi <i>E' possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input checked="" type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problemsolving <input type="checkbox"/> problem		<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....	
Mezzi, strumenti e sussidi <i>E' possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> attrezzature di laboratorio <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> simulatore <input type="checkbox"/> monografie di apparati <input type="checkbox"/> virtual - lab		<input checked="" type="checkbox"/> dispense <input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> strumenti per calcolo elettronico <input type="checkbox"/> Strumenti di misura <input type="checkbox"/> Cartografia tradiz. e/o elettronica <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare)Codice civile, Codice della Navigazione	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semi o non strutturata <input checked="" type="checkbox"/> verifica orale- interrogazione <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input checked="" type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> saggio breve <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>Gli esiti delle misurazioni in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo nella misura del 40% (=media voto prove moltiplicato per 0.4).</p> <p>Gli esiti delle prove di fine modulo del modulo concorre nella formulazione della valutazione finale dello stesso nella misura del 60% (= voto prova moltiplicato 0,6).</p> <p>La valutazione di ciascun modulo è data dalla somma dei due valori ottenuti.</p> <p>La valutazione dell'intero modulo concorre al voto finale della disciplina nella misura del 60%.</p>	
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semi o non strutturata <input checked="" type="checkbox"/> verifica orale- interrogazione <input type="checkbox"/> relazione <input checked="" type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche			
Livelli minimi per le verifiche	<ul style="list-style-type: none"> Saper illustrare i fondamenti giuridici della normativa sul soccorso, tutela ambiente marino, assicurazione dai rischi della navigazione e diporto. 			
Azioni di recupero ed approfondimento	<ul style="list-style-type: none"> Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata e/o per l'intero gruppo classe ed il tutoraggio (ove possibile). L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative 			

Prof.ssa Termini Maria